**Последствия уничтожения маркировочного номера шасси автомобиля.**

При уничтожении маркировочного обозначения шасси автомобиля естественным путем новый собственник не сможет перерегистрировать автомобиль на себя. Такое решение принято судебной коллегией по административным делам Верховного Суда Российской Федерации 27.07.2016.

Согласно обстоятельствам дела, покупатель обратился в уполномоченный орган с заявлением о перерегистрации на свое имя приобретенной автомашины. При осмотре транспортного средства и сверке номерных агрегатов установлено, что идентифицировать номер шасси невозможно. По данному факту была проведена проверка, по результатам которой вынесено постановление об отказе в возбуждении уголовного дела в связи с отсутствием в деянии гражданина состава преступления, предусмотренного частью 1 статьи 326 Уголовного кодекса Российской Федерации «подделка или уничтожение идентификационного номера транспортного средства».

В ходе названной проверки проведено исследование номерных агрегатов транспортного средства, о чем составлена справка об исследовании ЭКЦ МВД содержащая сведения о том, что маркировочные обозначения шасси (рамы) уничтожены в результате коррозии металла в ходе эксплуатации транспортного средства. Маркировка номерных агрегатов (цифры и буквы) каким-либо изменениям не подвергалась; визуальных признаков частичного или полного демонтажа фрагмента шасси (рамы), кузова, несущего маркировочные обозначения, не обнаружено; дублирующая табличка с маркировочными обозначениями прикреплена к кузову автомобиля заводским способом и изготовлена заводом-изготовителем.

Уполномоченным органом гражданину было отказано в совершении регистрационных действий по причине уничтожения первичной маркировки шасси (рамы). Факт соответствия (идентификации) маркировки шасси первоначальному содержанию не установлен.

Судебная коллегия по административным делам Верховного Суда Российской Федерации со ссылкой на нормативные правовые акты регламентирующие предоставление населению государственной услуги по регистрации автомототранспортных средств и прицепов к ним, указала, что уничтожение идентификационной маркировки, нанесенной на транспортное средство организацией-изготовителем, является основанием для отказа в совершении регистрационных действий с транспортным средством.

Наличие маркировки номера рамы (шасси), указанной в паспорте транспортного средства, является обязательным условием для его регистрации и допуска к участию в дорожном движении.

Единственным вариантом решения данной проблемы может служить обращение к производителю автомобиля и восстановление уничтоженного номера производителем, с оформлением соответствующих документов.