## Уголовная ответственность за совершение действий, угрожающих безопасности эксплуатации транспортных средств

С 15 апреля текущего года в силу вступили изменения в Уголовный и Уголовно-процессуальный кодексы Российской Федерации.

В частности Особенная часть УК РФ дополняется новой статьей 267.1, предусматривающей уголовную ответственность за совершение из хулиганских побуждений действий, угрожающих безопасной эксплуатации транспортных средств. Речь идет о деяниях, которые были совершены вне транспортного средства, в том числе в зацепинге  - езде на крышах вагона или на автосцепках.

Для виновных лиц предусматривается наказание в виде штрафа в размере от ста пятидесяти тысяч до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до двух лет, либо ограничение свободы на срок до двух лет, либо лишение свободы на тот же срок.

В соответствии с ч. 3 ст. 151 УПК РФ предварительное следствие по уголовным  делам данной категории будет осуществляться следователями органов внутренних дел.

  Согласно изменениям в Уголовный кодекс Российской Федерации грубое нарушение общественного порядка, совершенное на железнодорожном, морском, внутреннем водном или воздушном транспорте, а также на любом ином транспорте общего пользования теперь подпадает под действие статьи 213 УК РФ –  хулиганство.

Наказание за такое деяние предусмотрено от штрафа (от 300 тыс. до 500 тыс. рублей) вплоть до лишения свободы на срок до 5 лет.

Предложенные на стадии разработки законопроекта изменения были единогласно поддержаны представителями транспортных компаний (РЖД, «Аэрофлот» и других), Минтранса России, поскольку в настоящее время установленных законом мер ответственности за подобные деяния не достаточно. По действующему законодательству транспортные дебоширы могли быть подвергнуты лишь административному штрафу в размере до 1 тыс. рублей по статье 20.1 КоАП – мелкое хулиганство.

Таким образом, утвержденные Государственной Думой Российской Федерации изменения в закон направлены на устранение существующей безнаказанности за противоправные действия, угрожающие безопасности пассажиров и эксплуатации транспортных средств. Кроме того, внесенные изменения должны стать превентивной мерой в борьбе с хулиганскими деяниями в зоне повышенной опасности, какой являются различные виды транспорта.